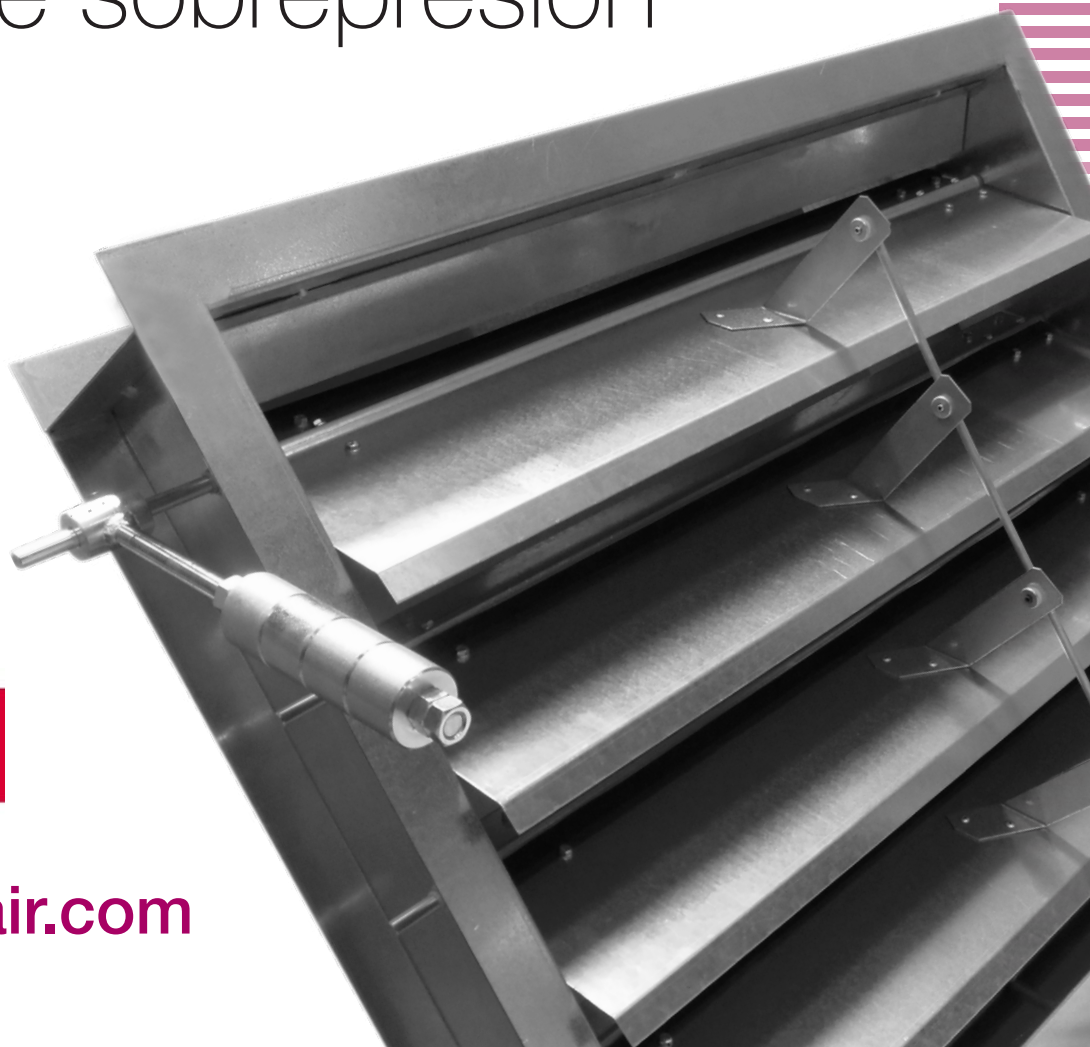


KOOLAIR

serie

AR-200

Compuertas antirretorno o
de sobrepresión



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

Sistema de Gestión



www.koolair.com

Compuerta antirretorno o de sobrepresión AR-200

ÍNDICE

Descripción y dimensiones	2
Instalación	3
Gráfico y codificación	4



Compuerta antirretorno o de sobrepresión AR-200



Descripción

Compuerta antirretorno o de sobrepresión de aletas planas de chapa galvanizada de 1,5 mm de espesor y bastidor en "U" de chapa galvanizada de 2 mm de espesor con ejes de acero zincados que giran sobre casquillos de nylon. Incluyen contrapesos de acero zincado y cajones de acero galvanizado para empotrar en muro y absorber la longitud de los contrapesos.

Aplicación

La AR-200 es una compuerta antirretorno o de sobrepresión de accionamiento mecánico, cuya aplicación es permitir el paso de aire en un solo sentido, impidiendo los reflujos de aire en sentido contrario al deseado.

También se pueden instalar en zonas donde es necesario mantener una sobrepresión en los conductos o locales.

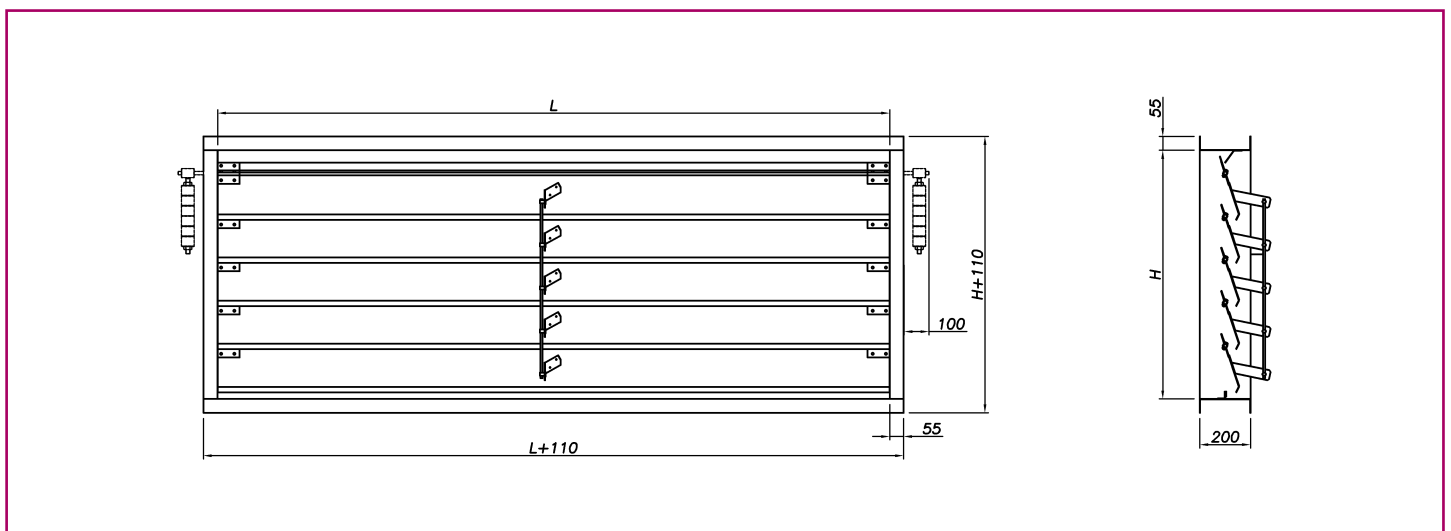
Acabado

Acabado estándar en chapa galvanizada, opcional pintado en Ral a definir.

Dimensiones estándar

H \ L	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
300									
470									
640									
810									
980									
1150									
1320									
1490									
1660									

Dimensiones



Instalación

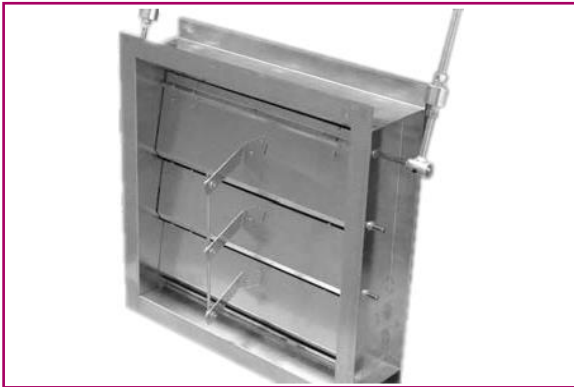
Dependiendo del uso que queramos dar a la AR-200, se instalará de una de las siguientes maneras:

- En impulsión de aire. La compuerta va conectada al conducto con las aletas en la misma dirección del flujo de aire.
- En aspiración de aire. La compuerta va conectada al conducto con las aletas hacia el ventilador.

La compuerta irá instalada en posición vertical u horizontal, de manera que quede el eje paralelo al suelo.

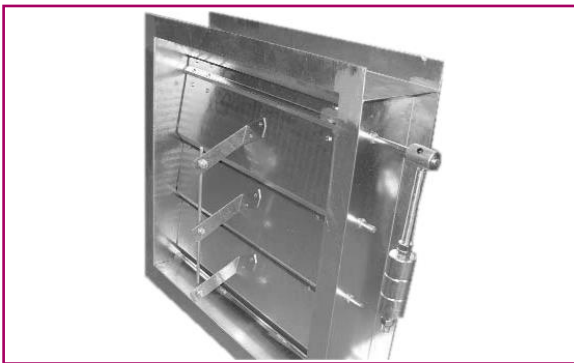
Dependiendo de la dimensión de la compuerta, llevará un contrapeso o dos.

Los contrapesos se pueden colocar en múltiples posiciones dentro de los 360° de giro de los ejes, para controlar la presión o el volumen de aire que queremos que pase:



Si fijamos las palancas hacia arriba de manera que haya equilibrio entre las aletas y el contrapeso, tendremos una compuerta muy sensible que se abrirá con una mínima sobrepresión ejercida en el lado opuesto al sentido de apertura de las lamas.

Es una posición adecuada para conectar a los conductos de aspiración o bien a los conductos de impulsión si queremos una apertura total de la compuerta.



Si fijamos los contrapesos hacia abajo necesitaremos más presión para abrir la compuerta.

Es una posición adecuada si queremos controlar el volumen de aire aumentando la pérdida de presión. De esta manera, las aletas se abrirán sólo con una importante presión de aire tanto en impulsión como aspiración.

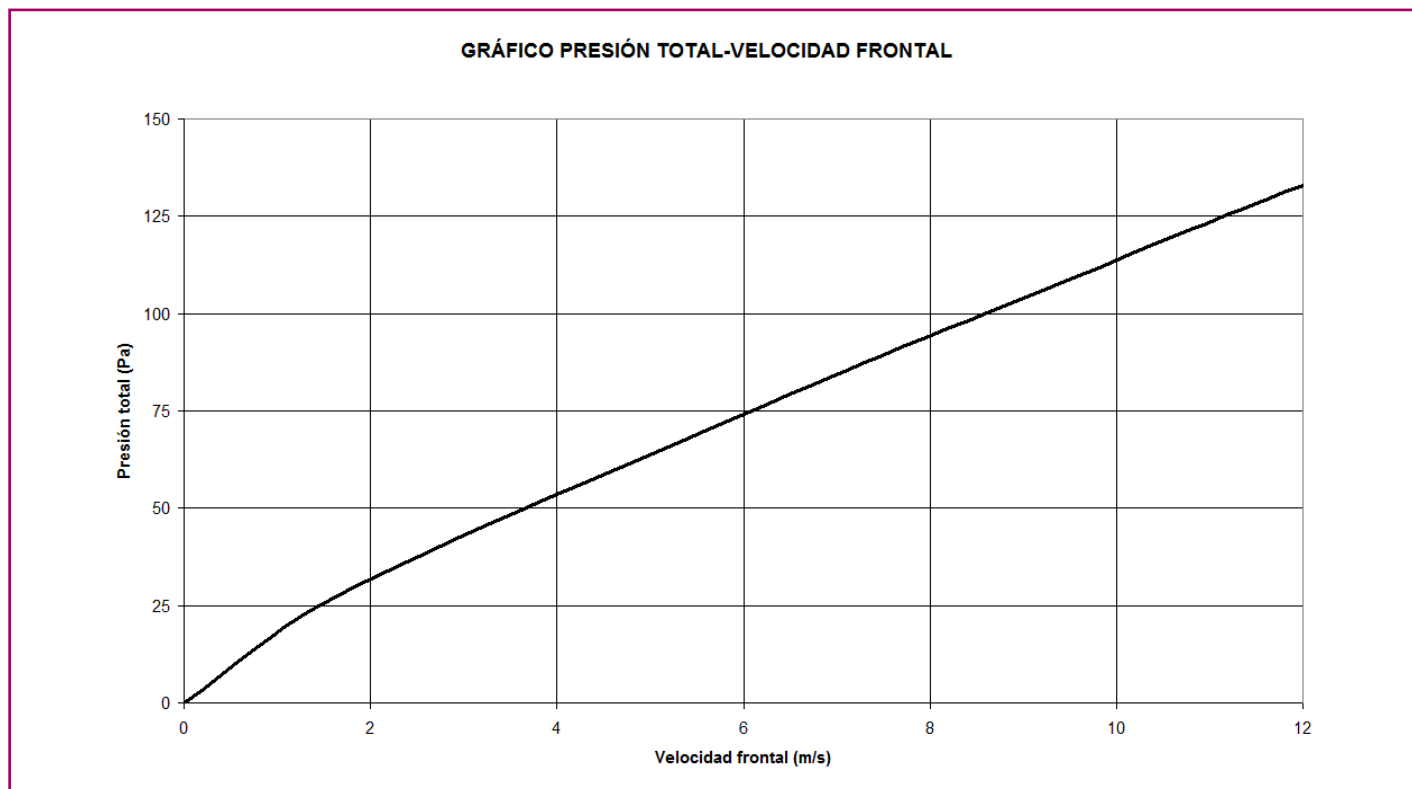


Siempre se podrá variar la posición de los contrapesos en función de la resistencia requerida.

Los contrapesos están colocados de forma perpendicular a los ejes de la compuerta y están compuestos por una varilla roscada y un número determinado de pesas intercambiables para realizar el equilibrado. Este conjunto va provisto de prisioneros 'Allen' para fijar la posición deseada; como medida de mantenimiento, de vez en cuando se recomienda la revisión de dichos elementos, para asegurar un correcto funcionamiento.

Se recomienda realizar estas revisiones con la instalación parada y apretar los prisioneros si fuese necesario.

Gráfico presión total - velocidad frontal



SIMBOLOGÍA

Presión total (Pa): Pérdida de carga.

Velocidad frontal (m/s): Velocidad del aire calculada sobre sección LxH.

Codificación

AR-200:	Compuerta antirretorno AR-200
AA	sin componente
AL	+ malla anti-pájaros
AM	+ malla anti-insectos
X	sin tratamiento
9999	de
9999	x

Ejemplo:

AR-200-AL-X-0600-0300

Compuerta antirretorno AR-200 + malla anti-pájaros sin tratamiento de 600 x 300



KOOLAIR

KOOLAIR, S.L.

Calle Urano, 26

Poligono industrial nº 2 – La Fuensanta

28936 Móstoles - Madrid - (España)

Tel: +34 91 645 00 33

Fax: +34 91 645 69 62

e-mail comercial: comercial@koolair.com

e-mail Koolair: info@koolair.com

www.koolair.com